

RECOMMANDATIONS ET CONSEILS TECHNIQUES

DIRECTION ASSISTÉE

Avant toute intervention, se reporter à la notice du constructeur

- La direction assistée est un organe de sécurité, l'intervention doit être faite uniquement par du **personnel qualifié disposant de l'ensemble du matériel spécifique à l'opération**.
- Avant la mise en place : **vérifier la référence commandée**. Contrôler et comparer la correspondance exacte en tous points entre la pièce démontée et la pièce livrée, notamment la longueur totale, les fixations, l'orientation du plat ou de l'encoche du pignon, les raccords d'alimentation (vissés ou bridés). Pour les modèles avec capteur, vérifier la marque de ce dernier (Valeo, Hella, Koyo...).

Recommandations

- Il est conseillé de changer la pompe d'assistance ou de la faire vérifier (pression), en particulier dans le cas où l'origine de l'échange de la crémaillère est liée à une fuite.
- Vérifier l'état des flexibles. En cas de présence de craquements, de points durs, de zones spongieuses, présence de particules, de poussières de caoutchouc ou de limaille : remplacer le tuyau de direction.
- Vérifier la présence de tous les filtres et joints des tuyaux d'alimentation de la crémaillère. Les remplacer par des neufs.

Installation

1. Soulever le véhicule en s'assurant que les deux roues soient libres.
Attention : avant démontage, pour les véhicules équipés de l'ESP, mettre au point zéro et neutraliser le volant. Ne plus bouger jusqu'au remontage.
2. Démonter les rotules puis l'arbre reliant la crémaillère à la colonne de direction.
3. Déconnecter les tuyaux d'alimentation et récupérer les joints et les filtres. Repérer les tuyaux haute et basse pression (entrée/sortie).
4. Démonter la crémaillère et faire le contrôle de la pièce livrée. Laisser les bouchons sur la nouvelle crémaillère pour éviter les impuretés. Conserver l'ancienne pièce jusqu'à la fin de l'intervention pour comparer les données techniques si besoin.
5. Procéder au rinçage du circuit hydraulique (voir notice de rinçage du circuit hydraulique).
6. Vérifier le bon état des pièces de suspension et de direction : silentbloc, rotules axiales, triangles de suspensions, etc.
7. Remplacer la crémaillère, raccorder la colonne de direction et reconnecter le circuit hydraulique. Poursuivre le remplissage de l'huile.
8. Remettre les rotules neuves.
9. Régler le parallélisme. Vérifier que les soufflets sont bien en place (absence de torsion) et que les colliers de serrage sont correctement serrés.
10. Faire un essai routier.

Attention : En cas de non-respect des instructions précitées, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.

Cette notice ne remplace pas les instructions du constructeur.